

■ Sécurité routière devant la Préfecture

EVRY

Des contrôles routiers accrus

Un officier explique le fonctionnement des jumelles radar à deux usagers de la route devant l'entrée de la Préfecture.

« C'est là pour sensibiliser les usagers », explique simplement un officier de la Direction départementale de la sécurité publique (DDSP), entre deux explications sur l'utilisation des jumelles radar. Durant trois heures, en milieu de journée, la police a mis en place un petit stand à l'entrée de la préfecture, jeudi 18 mai. Une petite piqûre de rappel pour les usagers de la route.

Outre la présentation de la nouvelle moto, une Yamaha, remplaçant des traditionnelles BMW, l'accent a été mis sur les moyens déployés pour lutter contre les excès de vitesse. En plus d'un radar jumelle, la police présentait son arme ultime, un radar automatique mobile dissimulé dans le coffre d'une Renault Scénic gris anthracite. Garée le long des routes, comme les véhicules de tout un chacun, difficile, voire impossible, de ne pas se faire flasher quand on



dépasse les limitations de vitesse. « On veut le moins de morts possible sur les routes », martèle l'officier de la DDSP. Pour cela, l'accent sera mis sur les routes départementales. « On ne compte aucun mort ou blessé aux endroits où des radars fixes ont été placés », explique l'officier.

Des contrôles par hélicoptère sur la N20

En plus des sept radars automatiques déjà installés, huit nouveaux seront implantés, exclusivement sur les routes départementales à risques. A croire que les automobilistes, bridés sur les grands axes, se lâchent et appuient sur le cham-

ignon sur ces petites routes ! En zone police, soit au-dessus de la Francilienne et autour d'Etampes, le nombre de tués a été divisé par deux entre les quatre premiers mois de l'année 2005 et 2006, passant de 8 à 4. Le nombre de contrôles de vitesse est en augmentation de 37,73 %. Parallèlement, le nombre de contrôle d'alcoolémie a augmenté significativement. Durant le mois de juin, les policiers contrôleront les usagers par les airs, à l'aide d'hélicoptères et de petits avions, sur la RN20. Vitesse, mais aussi distance de sécurité, doublement par la droite... seront dans le collimateur des policiers.

■ S. D.